

MORBIC 12 Tout en élégance

e Chantier Grand Largue présente son Morbic comme une annexe à la voile et aviron. On voit là tout l'art de la discrétion du chantier de Saint-Briac. Car cette petite unité traditionnelle ne se contente pas d'être pratique à mettre à l'eau, légère et belle à regarder.

Cette version 12 pieds que nous avons eu le plaisir de découvrir en même temps que son propriétaire, se propulse comme un vrai petit dériveur dans lequel on peut se retrouver à trois, ce qui augmente d'autant le plaisir. Créé en 1998, le chantier Grand Largue construit essentiellement des voiliers à clin de contreplaqué sur des plans de François Vivier. Mais ce rapide descriptif ne suffit pas pour décrire les qualités des voiliers de Pierre Yves de La Rivière, son patron. Ses maîtres mots sont : facilité de mise à

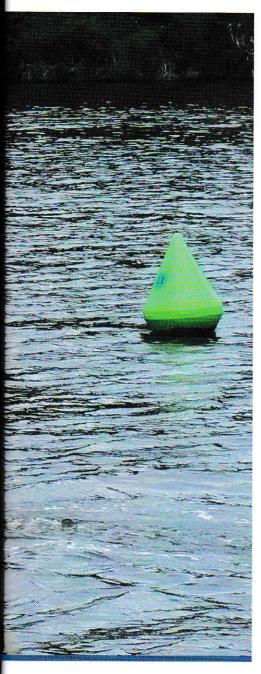
l'eau, facilité d'utilisation. Et ces deux qualités ont bien été démontrées à l'usage. La mise à l'eau de « Lady Anne » en fut une démonstration bien convaincante. L'accastillage très simple est d'un bon sens absolu mais sans s'écarter d'une esthétique tant dans de dessin de chaque pièce que dans

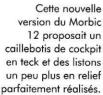
l'élégance du montage.

Quel panégyrique, vous dites-vous sans doute en lisant ces lignes! Et bien oui, car il nous est difficile de trouver moment plus agréable en voilier que d'évoluer sur La Rance, lieu de notre essai, avec ce petit canot de peu plus de 100 kilos. Il fut descendu de sa remorque en moins de 4 minutes, gréé en 10, et parti dans la risée en moins de 3 secondes, avec 2 personnes adultes à bord. Le Morbic de notre essai était équipé de 2 avirons, élégamment et très astucieusement rangés dans la cabine.







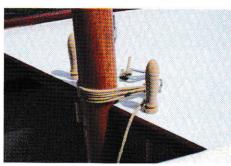


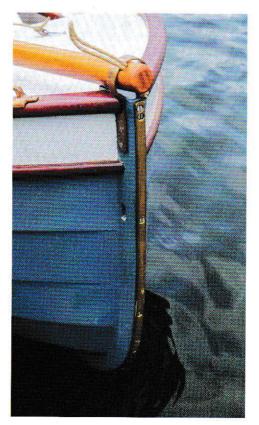
Mais il peut très bien être équipé d'un petit hors-bord de 4 chevaux.

Lady Anne a profité de quelques options de plus : en particulier, 3 coffres de flottaison dont un permet sur sa moitié de volume de ranger quelques affaires à l'abri (!).

Son plan de voilure propose près 8 m² de surface, grand – voile et foc confondus contre 9,50 pour le Dinghy 12 dont il ne cache pas sa proximité d'esprit. De quoi bien s'amuser sans prendre trop de gîte avec femme et enfant à bord. À noter que le chantier propose ce voilier en kit pour ceux qui ont du mal à meubler leurs trop longs week-end d'hiver.







Mise à l'eau ou installation du mât : le constructeur du voilier ainsi que l'architecte ont trouvé l'art d'une utilisation facile de ce beau dériveur.

Caractéristiques Morbic 12

Constructeur : Grand Largue Architecte : François Vivier Longueur de coque : 3,67 m L. Flottaison : 3,35 m Largeur : 1,55 m

Tirant d'eau : 0,17/ 0,78 m - Poids lèger : 112 kg - Catégorie : C2

Équipage : 3 personnes - Prix : 12 900 € (en version Sloop)





DOSSIER ESSAIS UNE SEMAINE EN VOILE LÉGÈRE COMMENT RETROUVER LA LIBERTÉ DES SORTIES EN MER ENTRE COPAINS OU EN FAMILLE DURANT CET ÉTÉ ? POUR CERTAINS, RIEN DE MIEUX QU'UN BATEAU DE PETITE TAILLE. C'EST COMME LE VÉLO, ILS DONNENT LE SOURIRE RIEN QU'EN MONTANT DESSUS. ET JUSTE APRÈS, COMMENT MIEUX RESSENTIR ET PARTAGER LE PLAISIR DE PRENDRE UNE RISÉE QU'À BORD DE CES ENGINS LÉGERS ? EN UNE SEMAINE DE VACANCES, ET EN SORTANT TOUS LES JOURS, ON FAIT BEAUCOUP PLUS LE PLEIN DE SENSATIONS DE GLISSE QU'AU COURS D'UNE SAISON COMPLÈTE SUR UN HABITABLE. DANS CE DOSSIER, NOUS VOUS OFFRONS LA POSSIBILITÉ DE GOÛTER 7 BATEAUX LÉGERS. À VOUS DE DÉCIDER CELUI QUE LES DIEUX DE LA MER AURAIENT CHOISI POUR LE DIMANCHE. TEXTE: EMERIC ROBINSON - PHOTOS: YACHTING CLASSIQUE, D.R. PLANS: FRANÇOIS CHEVALIER