



STIR VEN 19

Au seul plaisir de naviguer

Retour aux sources d'un certain art de la balade nautique avec le Stir Ven 19, nouveauté bienvenue d'un chantier maître en la matière.

CONDITIONS DE L'ESSAI : une journée en baie de Saint-Malo. Mer plate. Vent 0 à 5 nœuds.

Le hasard produit de troublantes rencontres. Pourquoi a-t-il fallu, dans le TER 58489 roulant vers Saint-Malo, que tombe sous les yeux de l'essayeur une note d'Henri de Régnier témoignant d'une envolée de Stéphane Mallarmé du 27 mars 1894. C'était un mardi : «J'écrirai quelque chose sur la voile, déclarait le vieux sage. Elle est un signe instructif. Quand je suis à rêver sur la rivière, étendu dans mon bateau, elle est vraiment la page blanche sur quoi on écrit. Elle est aussi toute la philosophie. Elle veut dire l'identité des contraires, car c'est à gauche qu'on l'incline pour aller à droite et réciproquement.»

Étendu dans le bateau, on y était vraiment une heure plus tard, mais on se demandait de quel côté il fallait incliner cette foutue voile. Car du vent ne subsistait qu'un souffle d'elfe asthmatique. Mais au moins le canot qui eut plu au poète était là, coque ronde, massive, bien assise sur l'eau, élégante dans sa

livrée rouge et pont à petite lattes de pin d'Oregon. Construit en clins de contre-plaqué, étrave enlevée, forte largeur, on comprend dès le premier clin d'œil que, sous son gréement houari, le Stir Ven 19 se fait accueillant pour des navigations sereines.

FAMILIAL ET AUTO-VIDEUR. Petit frère du Stir Ven de 6,70 mètres d'excellente réputation, ce bateau qui mesure un mètre de moins complète une gamme judicieuse, offrant davantage de légèreté et de facilité de manœuvres que son aîné. A bord, tout a été conçu pour que tout puisse être mis en œuvre par une seule personne. Le bateau se mâte d'une seule main – d'une seule épaule serait plus juste – en faisant basculer l'espar dans son emplanture. Une fois à la verticale, un bout passé autour de l'étambrai le maintient en place et il ne reste plus, sans hâte, qu'à fixer et régler haubans et étai par transfilage. Depuis la remorque, le bateau file à l'eau

d'une seule poussée, comme un dériveur. D'ailleurs, c'en est un ! Un dériveur de 535 kilos à vide, équipé d'une dérive de 120 kilos à laquelle il est possible, une fois sur l'eau, d'ajouter un ballast liquide de 240 litres réparti de part et d'autre du puits de dérive. A bord de notre bateau d'essai, ce ballast avait été remplacé à la demande du client par 200 kilos de plomb... qu'on aurait volontiers jetés à la mer pour se déhaler un peu plus.

On chasse la risée évanescence en baie de Saint-Malo, l'eau si peu ridée qu'on y distingue une nonchalante méduse de belle taille que nous finirons quand même par laisser sur place. Nous sommes cinq à bord et fort à l'aise. Trois enfants dans la partie avant du cockpit, deux adultes à l'arrière et sans se gêner le moins du monde. Ample, large, offrant de bonnes assises et une surface de plancher impressionnante grâce à sa grande largeur à la flottaison, le Stir Ven 19 est familial par définition. Et autovideur grâce à deux vide-vite en puits placés de part et d'autre du maître-bau.

L'eau s'assombrit légèrement, le vent arrive ! Le Stir Ven réagit aussitôt. Le jeune équipage et le barreur se portent

sous le vent : ça décolle ! Evidemment, à 2,2 nœuds sur le fond avec courant de marée dans le nez, la barre est douce... Mais on n'en apprendra guère davantage car ce sera pendant une vingtaine de minutes le maximum de cette sortie assez frustrante.

VOILIER DE CARACTÈRE. Toutefois, doté de grands coffres, d'un coqueron avant et de 480 litres de réserves de flottabilité, le Stir Ven 19 est un vrai voilier de caractère séduisant, qu'on pourra laisser sur corps-mort le temps des vacances. Même si une version à cabine est proposée, on pourra envisager de cabaner pour une nuit, les bancs de cockpit amovibles libérant de part et d'autre du puits de dérive une bonne surface de couchage. C'est une unité dont le programme est parfaitement défini et dont, au moment de sa sortie, deux exemplaires naviguent déjà. Il est donc éprouvé, remarquablement fini et d'une esthétique de très bon aloi. Et par vent nul, sous la voile ressemblant à une page blanche, on n'éprouvera guère de difficulté à s'y sentir poète. ■

Les chiffres de Voiles et voiliers

	STIR VEN 19	LOCTUDY CLASSIQUE	GAZELLE CROISIÈRE
Longueur coque	5,70 m	5,20 m	5,50 m
Longueur flottaison	5,07 m	5,10 m	5,05 m
Largeur	2,10 m	2,00 m	2,06 m
Tirant d'eau	0,25-1,10 m	0,70 m	0,18-1,00 m
Voilure au près	21,03 m ²	21 m ²	16,00 m ²
Déplacement lège	535 kg	850 kg	450 kg
Poids du lest	120 kg + ballast 240 l	-	-
Matériau	CPE	PL	SN
Certification CE	C	C	C
Lancement	2014	1961/2000	2011
Architecte	Vivier	Sergent	Riguidel/M. Composites
Chantier	Grand Largue	ACCF	Marine Composites
Prix ttc	29 000 €	44 200 €	25 000 €

Architecte : François Vivier. Constructeur : Grand Largue, ZA La Ville au Coq, 35800 Saint-Briac-sur-Mer. tél. 02.99.88.91.93
py.delarivière@grand-largue.fr, www.grand-largue.fr

► PRIX : DES OPTIONS QUI CHIFFRENT

PRIX VERSION DE BASE : **29 000 €**

PRIX DU BATEAU ESSAYÉ : **41 190 €**

PRINCIPALES OPTIONS

Spi asymétrique, :	1 830 €
Moteur 2,5 ch :	1 170 €
Avirons et banc de nage :	1 250 €
Pont en lattes de pin d'Oregon :	5 000 €
Plancher-caillebotis en pin d'Oregon :	1 480 €
Remorque :	1 750 €

Kits possibles fournis par le chantier.

► AMÉNAGEMENTS : POUR LE PIQUE-NIQUE EN FAMILLE

VOLUME TOTAL DE RANGEMENT : **1 220 l**

COFFRES COCKPIT : 460 L

COQUERON AVANT : 760 L

Idéal par petit temps pour le pique-nique nautique, le Stir Ven 19 est accueillant et sécurisant. Une navigation calme devenant mode de vie à part entière, que demander de plus à une sortie en famille. Du vent ? Oui, peut-être...



CONCLUSION : UNE BELLE PROPOSITION

Le chantier Grand Largue, grâce à son étroite collaboration avec François Vivier, reste l'un des rares acteurs du secteur à bien résister à la crise. Le Stir Ven 19 s'impose comme un élégant canot traditionnel à mettre entre toutes les mains. Certes, les prix s'envolent assez vite, mais on est là dans une fabrication artisanale de grande qualité pour un bateau à conserver longtemps, prolongement naturel d'une maison de famille. Des formules de kits à différents stades de finitions permettent une approche financière plus douce.



Mise à l'eau. Aucun véritable souci de mise à l'eau sur une cale aménagée. Il n'est même pas nécessaire de libérer l'axe du timon cassant pour faciliter la descente. Il sera en revanche plus facile d'angler le timon lors de la remontée. Au centre de la remorque un rouleau additionnel permet à la dérive de reposer lors des transports et facilite la montée de l'étrave bien défendue. Le Stir Ven 19 est aussi facile à mettre à l'eau qu'un dériveur ou un semi-rigide.



Cockpit. Près de 4 mètres carrés ! La surface de plancher est exceptionnelle pour cette unité de seulement 5,70 mètres de long pontée aux deux extrémités. La grande largeur à la flottaison y est pour quelque chose, mais la performance est remarquable et donne une idée du confort et de l'habitabilité du Stir Ven 19. Au centre, les demi-bancs situés de part et d'autre du puits de dérive sont amovibles pour dégager un espace libre pour la sieste, la nuit, ou l'emport de matériel supplémentaire.

LES PLUS

- **L'esthétique** traditionnelle qui fait du Stir Ven un voilier de charme s'intégrant aux paysages naturels.
- **Conception générale** assurant confort, stabilité et facilité.
- **Le ballast central** qui permet d'alléger la coque par petit temps.
- **Les vide-vite en puits** rendant le cockpit autovideur.

LE MOINS

- **Budget.** Le plaisancier au budget limité doit faire attention aux options ou mettre la main à la pâte.

